

SYSTEME D'AIDE AU CHANGEMENT RAPIDE DES RAPPORTS

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle concerné	Date de publication	N° de publication	FRT
SYSTEME D'AIDE AU CHANGEMENT RAPIDE DES RAPPORTS	08U70-MLF-E00	NT1100A	2021.9	MII	0,3 H

Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPECIFICATIONS PRESENTES DANS CETTE PUBLICATION REPOSENT SUR LES INFORMATIONS LES PLUS RECENTES SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT DE L'APPROBATION POUR IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS A TOUT MOMENT SANS PREAVIS ET SANS AUCUNE AUTRE OBLIGATION. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE. CE MANUEL EST ECRIT POUR LES PERSONNES AYANT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOS, SCOOTERS OU QUADS Honda.

Concessionnaire Honda :

Veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

Client :

Etant donné que cela requiert des connaissances spécifiques ainsi que des équipements et outils spéciaux, il est recommandé de confier l'installation à un concessionnaire disposant du personnel d'entretien automobile qualifié.

Lecture de ces symboles

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions réfléchies, nous proposons des messages de sécurité et d'autres informations tout au long de ce manuel.

-  **ATTENTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de MORT ou de BLESSURES GRAVES.
-  **PRECAUTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.
-  **REMARQUE** Ce message a pour but de contribuer à éviter d'endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.
-  **NOTE** Choses que vous voulez savoir ou qu'il est utile de savoir.
-  Suivez les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivez les instructions des autres symboles figurant dans la section « Instructions d'installation DE BASE ».

Instructions des autres symboles

Les symboles utilisés dans l'ensemble de ces instructions indiquent des procédures d'entretien spécifiques.

Reportez-vous à la section « Instructions d'installation DE BASE » pour obtenir une description de chaque symbole.

INFORMATIONS

PRECAUTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

REMARQUE

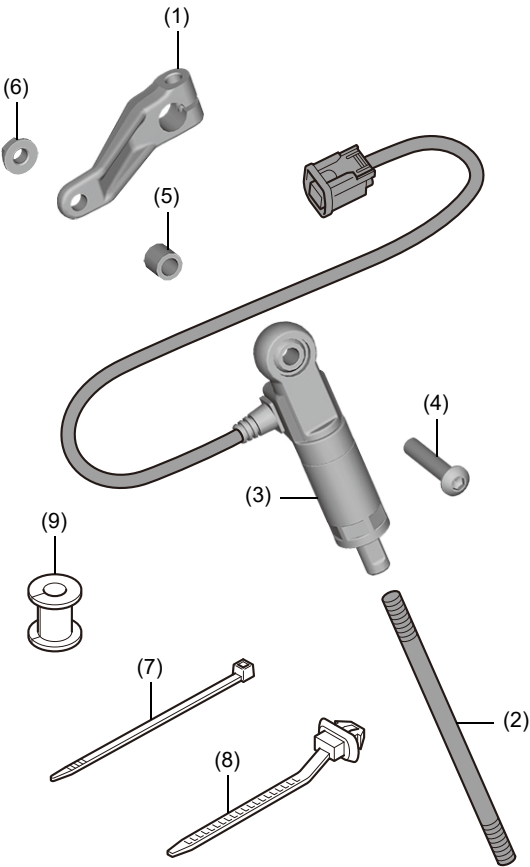
- *Veuillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.*

NOTE :

- Ne démontez pas le capteur de course.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Après avoir rebranché la batterie, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
- Après le montage de cet accessoire, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Conservez toutes les pièces déposées, sauf indications contraires.

LISTE DES PIECES

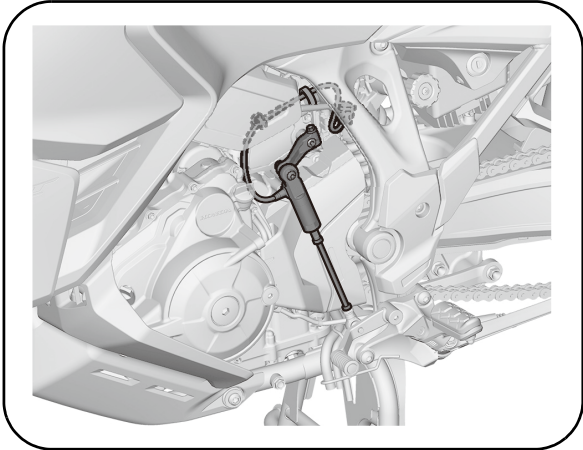
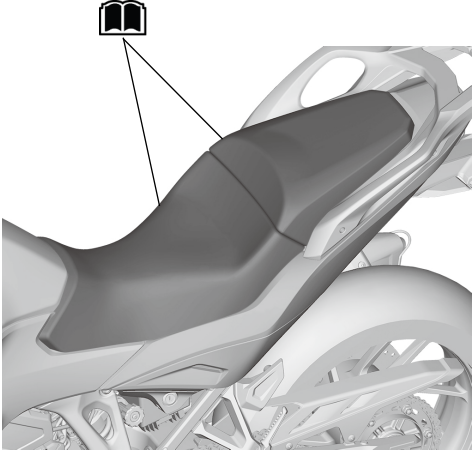
Lorsque le manuel d'instructions et les consignes d'installation sont inclus dans ce kit, assurez-vous de les remettre au client.

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(1)	Bras de changement de rapport	1	-
	(2)	Boulon de bielle de direction	1	90065-MBR-000
	(3)	Capteur de course	1	-
	(4)	7 boulons à six pans de 35 mm	1	-
	(5)	Collier	1	-
	(6)	Ecrou à collerette 7 mm	1	90202-KV3-000
	(7)	Serre-fils	1	35701-MG9-950
	(8)	Attache	1	91541-S0A-003
	(9)	Protection	1	-

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

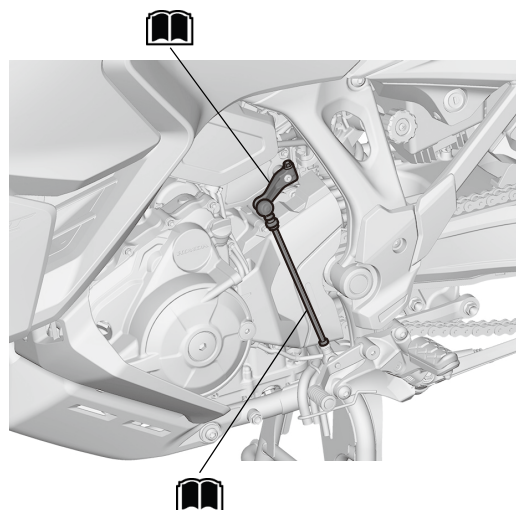
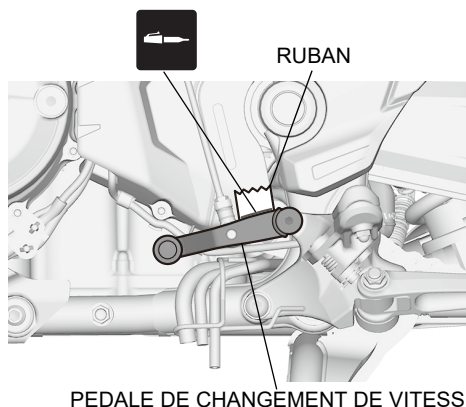
Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées, y compris les valeurs de couple standard. (📖)

INSTALLATION

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, débranchez le câble négatif (-) de la batterie. (📖)


2. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto pour déposer les pièces comme illustré. (📖)

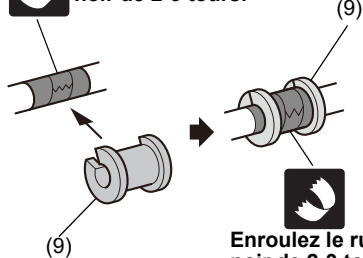
Tracez un repère à la hauteur d'origine de la pédale de changement de vitesse comme illustré.



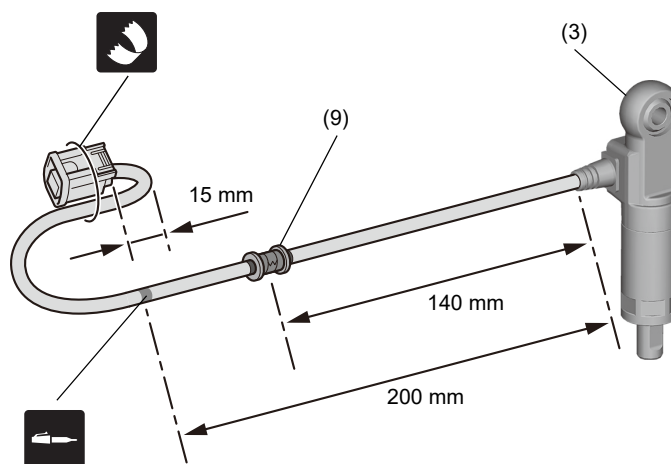
3. Procédez à l'installation comme illustré.



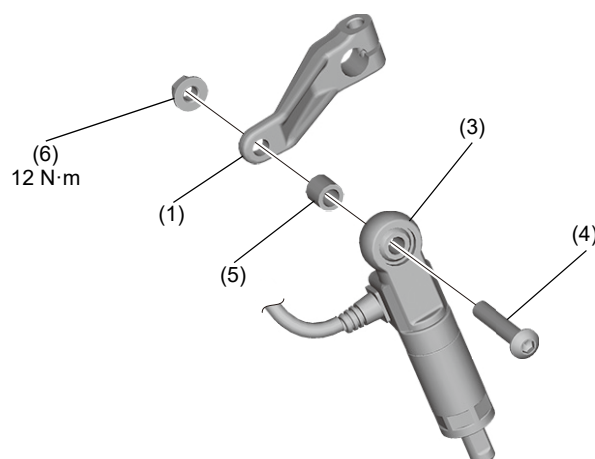
Enroulez le ruban noir de 2-3 tours.



Enroulez le ruban noir de 2-3 tours.

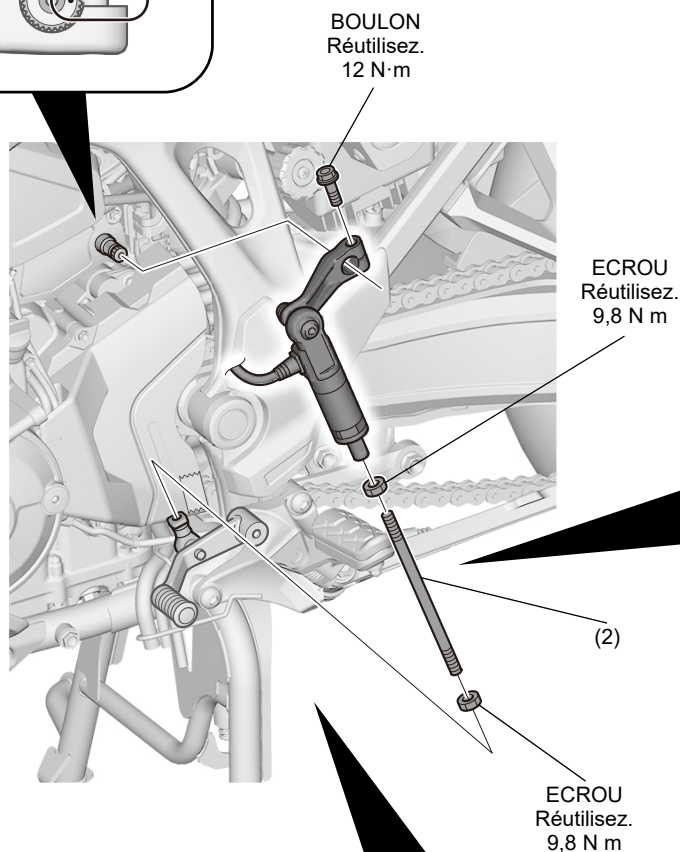
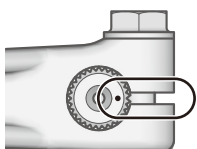


4. Procédez à l'installation comme illustré.

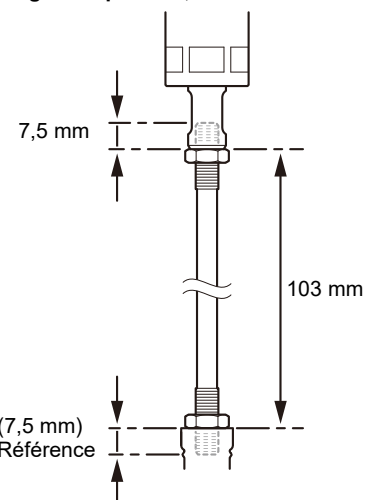


5. Procédez à l'installation comme illustré.

Procédez à l'alignement.

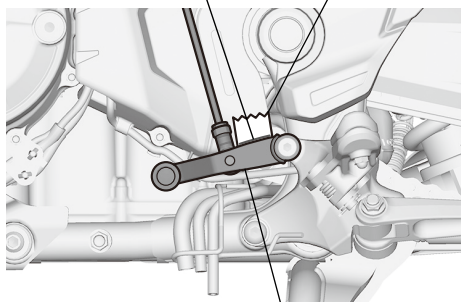


Ajustez le système d'aide au changement rapide des rapports à la longueur spécifiée, comme illustré.



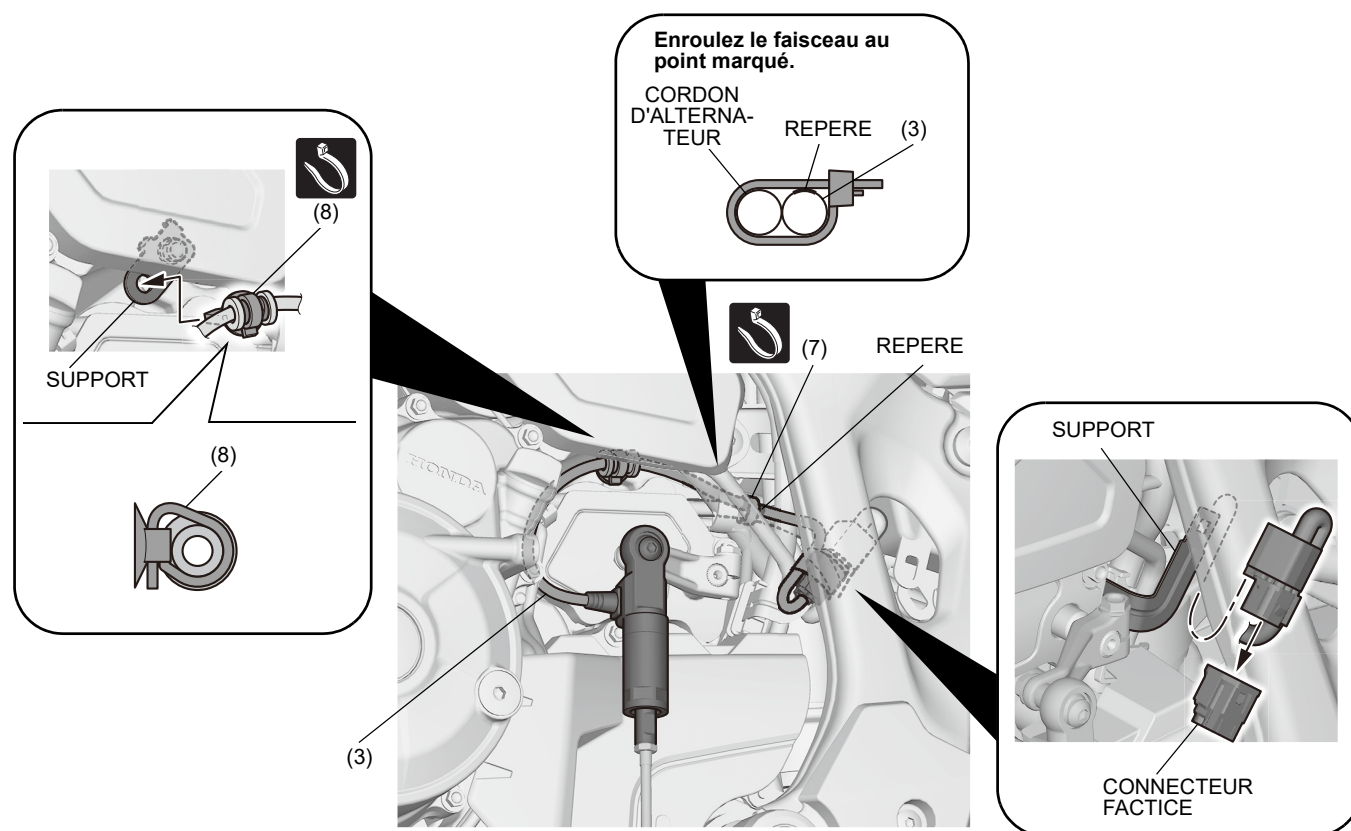
Placez la hauteur de la pédale de changement de vitesse à sa position d'origine.

LIGNE MARQUEE RUBAN



PEDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE

6. Acheminez et branchez le faisceau comme illustré.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils, en laissant un maximum de 5 mm.



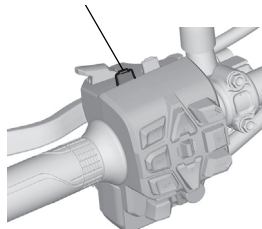
7. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.
- Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.
 - Après l'installation du système d'aide au changement rapide des rapports, procédez au réglage et à l'initialisation.

INSTRUCTIONS DE REGLAGE

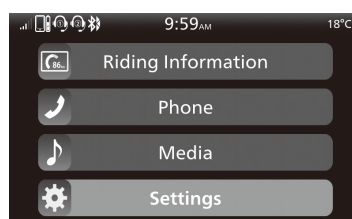
- Vérifiez que cet accessoire est correctement installé.

1. Branchez le connecteur court SCS (070MZ-0010300) sur le DLC.
2. Placez le contacteur d'allumage sur ON et le contacteur d'arrêt du moteur sur RUN.
 - Ne mettez pas le moteur en route.
3. Tirez le contacteur de changement de PAGE vers l'arrière et maintenez-le dans cette position ou touchez la zone de l'horloge sur l'écran multi-informations.

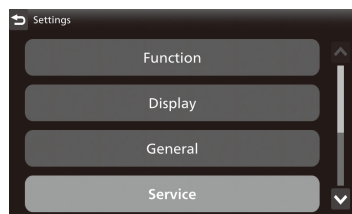
CONTACTEUR DE CHANGEMENT DE PAGE



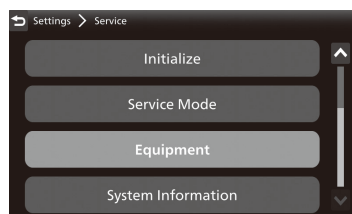
4. Sélectionnez « Settings » (Paramètres), puis appuyez sur le contacteur ENT.



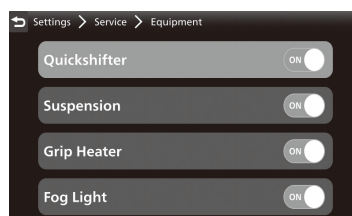
5. Sélectionnez « Service », puis appuyez sur le contacteur ENT.



6. Sélectionnez « Equipment » (Equipment), puis appuyez sur le contacteur ENT.

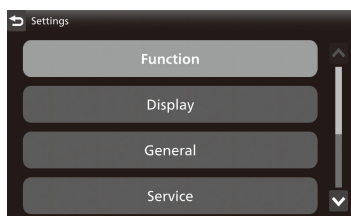


7. Sélectionnez « Quickshifter », puis appuyez sur le contacteur ENT pour régler la fonction sur « ON » (ACTIVE).

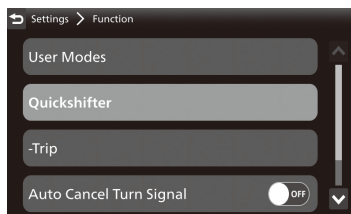


8. Revenez aux « Settings » (Paramètres).

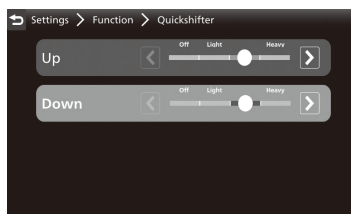
9. Sélectionnez « Function » (Fonction), puis appuyez sur le contacteur ENT.



10. Sélectionnez « Quickshifter », puis appuyez sur le contacteur ENT.

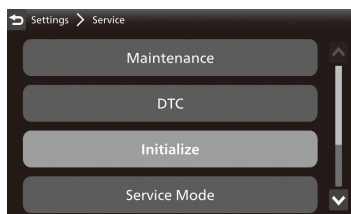


11. Sélectionnez « Up » (Haut) et « Down » (Bas) pour définir une position autre que « OFF » (DÉSACTIVE).

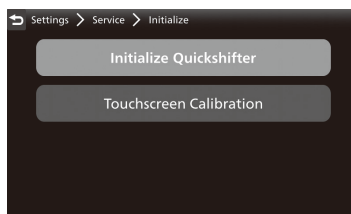


12. Revenez aux « Settings » (Paramètres).

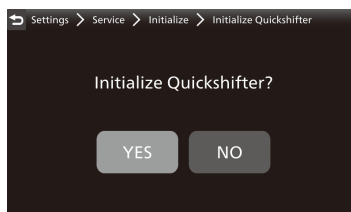
13. Sélectionnez « Initialize » (Initialiser), puis appuyez sur le contacteur ENT.



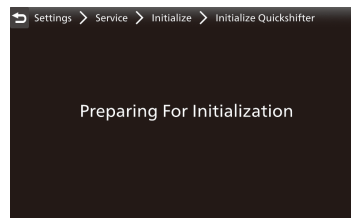
14. Sélectionnez l'option « Initialize Quickshifter » (Initialiser Quickshifter).



15. Sélectionnez « YES » (OUI).

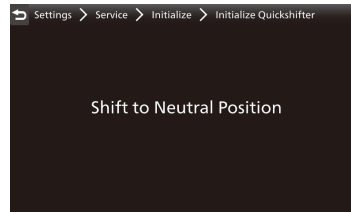


16. Lorsque l'écran affiche le message « Preparing For Initialization » (Préparation pour l'initialisation), démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.



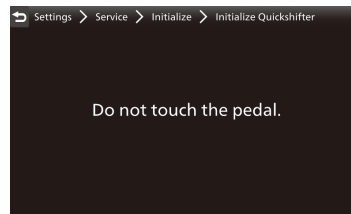
17. L'écran affiche le message « Shift to Neutral Position » (Passer au point mort) lorsque la transmission passe au point mort.

- N'actionnez pas la poignée des gaz.

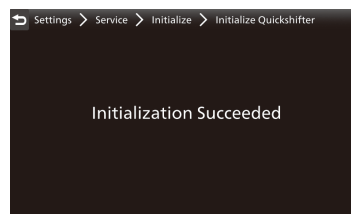


18. L'écran affiche le message « Do not touch the pedal. » (Ne pas toucher la pédale.).

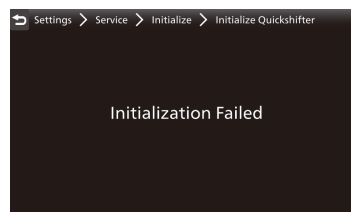
- Ne touchez pas la pédale.



19. Attendez l'affichage du message « Initialization Succeeded » (Initialisation réussie).



- Si le message « Initialization Failed » (Echec de l'initialisation) s'affiche, vérifiez le montage du système d'aide au changement rapide des rapports, puis relancez l'initialisation.



20. Tournez le contacteur d'allumage sur OFF et débranchez le connecteur court SCS.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cet accessoire permet de changer de rapport sans utiliser l'embrayage lors du passage au rapport supérieur/inférieur pendant une accélération (régime moteur supérieur à 1 600 tr/min lors du passage aux rapports supérieurs ou supérieur au régime de ralenti lors du passage aux rapports inférieurs).

- Si l'indicateur de rapport engagé n'est pas normal, la perception de changement de rapport peut varier.
- Quand le changement de rapport ne fonctionne pas correctement, il est possible de changer de rapport en utilisant l'embrayage.

NOTE :

- Pour AUGMENTER ou DIMINUER la sensibilité du système d'aide au changement rapide des rapports, reportez-vous au guide de l'utilisateur des accessoires d'origine.