

TOP CASE (50 L)

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle concerné	Date de publication	N° de publication	FRT
TOP CASE (50 L)	08L73-MKT-D00	NT1100A/D	2021.9	MII	0,3 H
	08M70-MJE-D03				

Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPECIFICATIONS PRESENTES DANS CETTE PUBLICATION REPOSENT SUR LES INFORMATIONS LES PLUS RECENTES SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT DE L'APPROBATION POUR IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS A TOUT MOMENT SANS PREAVIS ET SANS AUCUNE AUTRE OBLIGATION. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE. CE MANUEL EST ECRIT POUR LES PERSONNES AYANT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOS, SCOOTERS OU QUADS Honda.

Concessionnaire Honda :

Veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

Client :

Etant donné que cela requiert des connaissances spécifiques ainsi que des équipements et outils spéciaux, il est recommandé de confier l'installation à un concessionnaire disposant du personnel d'entretien automobile qualifié.

Lecture de ces symboles

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions réfléchies, nous proposons des messages de sécurité et d'autres informations tout au long de ce manuel.

-  **ATTENTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de MORT ou de BLESSURES GRAVES.
-  **PRECAUTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.
-  **REMARQUE** Ce message a pour but de contribuer à éviter d'endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.
-  **NOTE** Choses que vous voulez savoir ou qu'il est utile de savoir.
-  Suivez les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivez les instructions des autres symboles figurant dans la section « Instructions d'installation DE BASE ».

Instructions des autres symboles

Les symboles utilisés dans l'ensemble de ces instructions indiquent des procédures d'entretien spécifiques.

Reportez-vous à la section « Instructions d'installation DE BASE » pour obtenir une description de chaque symbole.

INFORMATIONS

PRECAUTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant de monter et déposer l'accessoire.

REMARQUE

- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.*
- Veillez à ne pas endommager un casque lorsque vous le rangez dans le top case, car l'ouverture et la fermeture du couvercle de top case peuvent endommager un casque.*

NOTE :

- Conservez toutes les pièces déposées, sauf indications contraires.

CAPACITE DE CHARGEMENT MAXIMALE

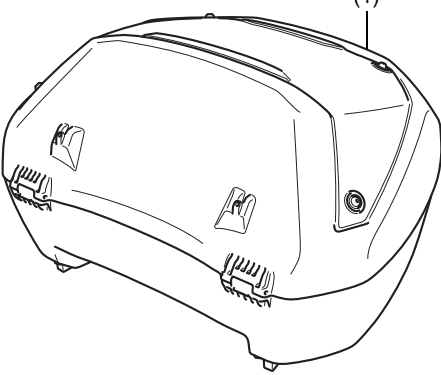
- Le poids du chargement ne doit pas dépasser la capacité de chargement maximale suivante :

Capacité de chargement maximale	
Top case (manuel)	6,0 kg

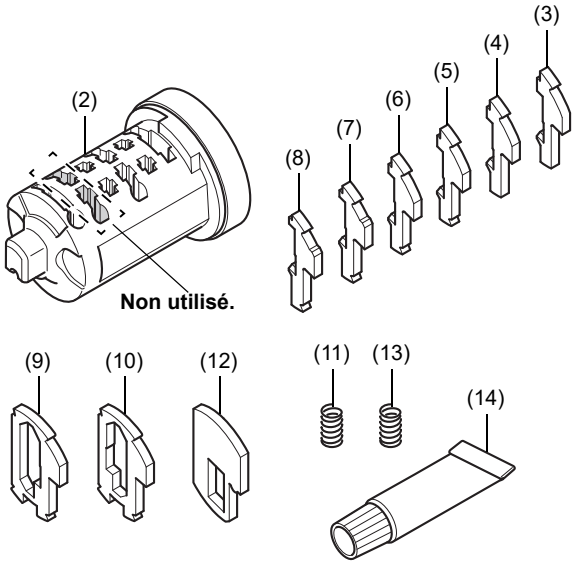
LISTE DES PIECES

Lorsque le manuel d'instructions et les consignes d'installation sont inclus dans ce kit, assurez-vous de les remettre au client.

<TOP CASE (MANUEL)>

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(1)	Top case (manuel)	1	-
		• CORDON, BUTEE 235 MM	2	08L63-MKS-E00

<BARILLET INTERNE 1 CLE (clé de type Wave)>

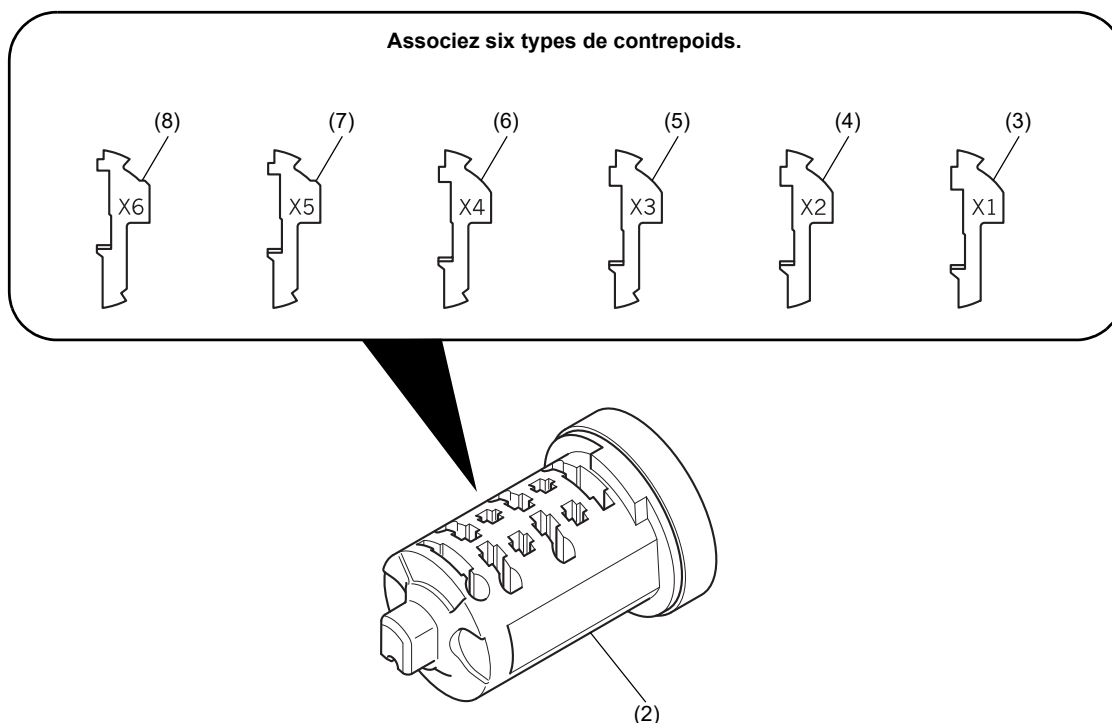
Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(2)	Barillet interne	1	-
	(3)	Contrepoids n°1	6	-
	(4)	Contrepoids n°2	6	-
	(5)	Contrepoids n°3	6	-
	(6)	Contrepoids n°4	6	-
	(7)	Contrepoids n°5	6	-
	(8)	Contrepoids n°6	6	-
	(9)	Contrepoids de verrouillage A	1	-
	(10)	Contrepoids de verrouillage B	1	-
	(11)	Ressort (couleur argent)	13	-
	(12)	Contrepoids de butée	2	-
	(13)	Ressort de butée (noir)	2	-
	(14)	Graisse	1	-

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées, y compris les valeurs de couple standard. (🔧)

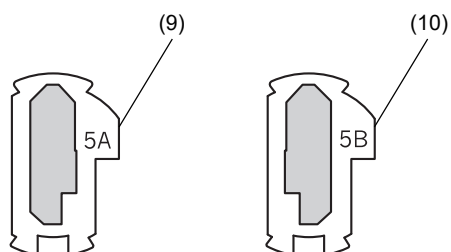
< Remarques relatives au barillet de serrure >

- Ce produit est utilisé pour monter un barillet de serrure correspondant à la clé de la moto en associant six types de contrepoids.
- Lorsque ce barillet de serrure est installé dans un boîtier ou dans un équipement similaire, l'équipement peut alors être utilisé à l'aide de la clé de la moto.



INSTALLATION

1. Les deux types de contrepoids de verrouillage illustrés sont fournis.
- La partie  possède une fente différente pour chacun des deux types de contrepoids de verrouillage.
 - Compte tenu de leur petite taille, conservez les contrepoids dans le sac jusqu'à leur utilisation.



Le contrepoids de butée (12) sera utilisé ultérieurement.

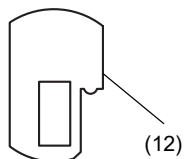
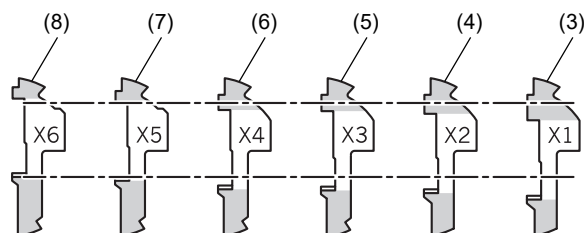


IMAGE D'INSTALLATION

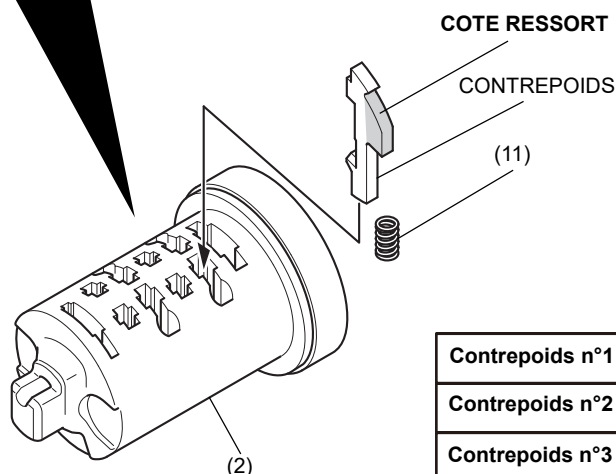
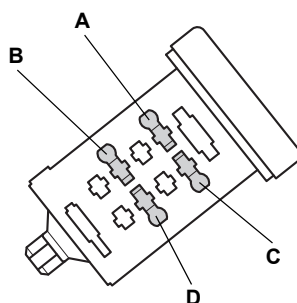


2. Les six types de contrepoids illustrés sont fournis.
- La partie  possède une largeur différente pour chacun des six types de contrepoids.
 - Compte tenu de leur petite taille, conservez les contrepoids dans le sac jusqu'à leur utilisation.



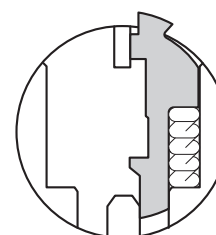
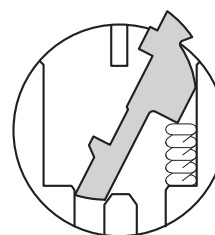
3. Montez les contrepoids et les ressorts (couleur argent) de la manière indiquée.
- Commencez par poser 4 contrepoids n°1.
 - Inscrivez les contrepoids utilisés dans le tableau ci-dessous.

Insérez les contrepoids et les ressorts aux emplacements grisés.



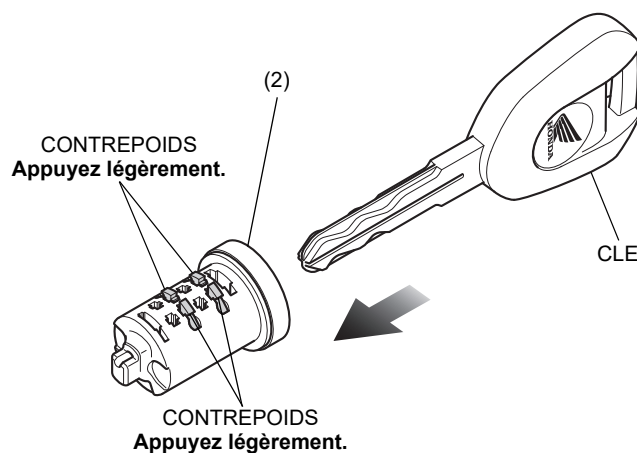
Incorrect.

Correct.

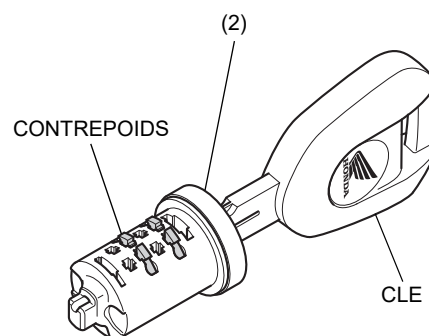
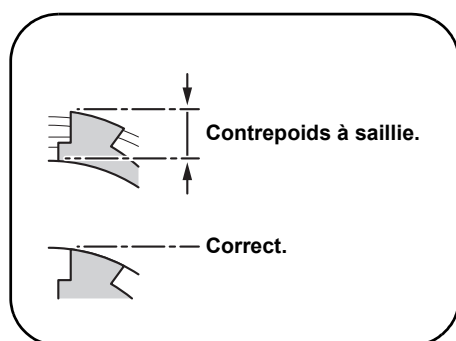


	Position A	Position B	Position C	Position D
Contrepoids n°1				
Contrepoids n°2				
Contrepoids n°3				
Contrepoids n°4				
Contrepoids n°5				
Contrepoids n°6				

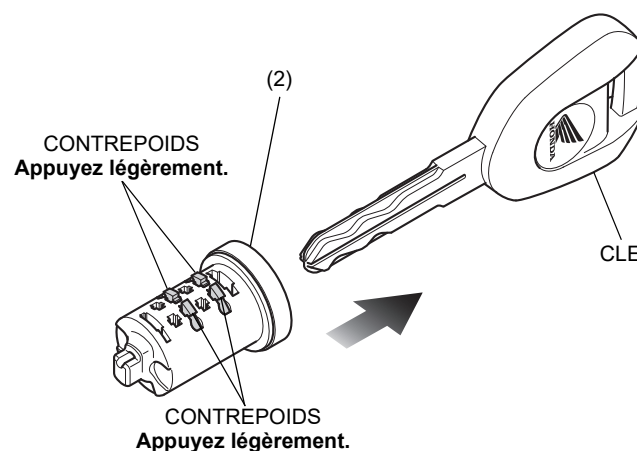
4. Insérez la clé de la manière indiquée.
- Appuyez légèrement sur les contrepoids depuis le haut, puis insérez la clé.



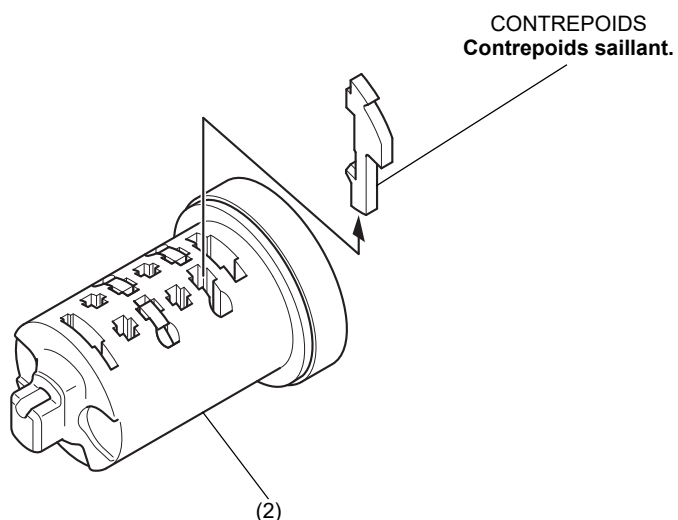
5. Assurez-vous que certains des contrepoids sont saillants. Marquez les emplacements des contrepoids saillants.
- Les positions des saillies des contrepoids ainsi que la hauteur de saillie varient en fonction de la clé.



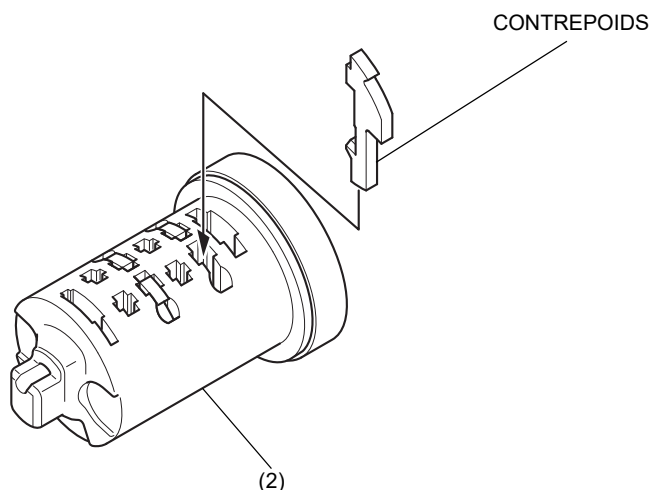
6. Appuyez légèrement sur les contrepoids, puis retirez la clé.
- Si vous appuyez trop fort, les ressorts des contrepoids peuvent être éjectés.



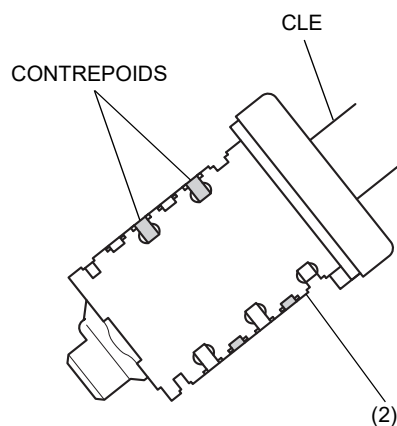
7. Extrayez le ou les contrepoids saillants.
- Laissez le ou les ressorts en place.



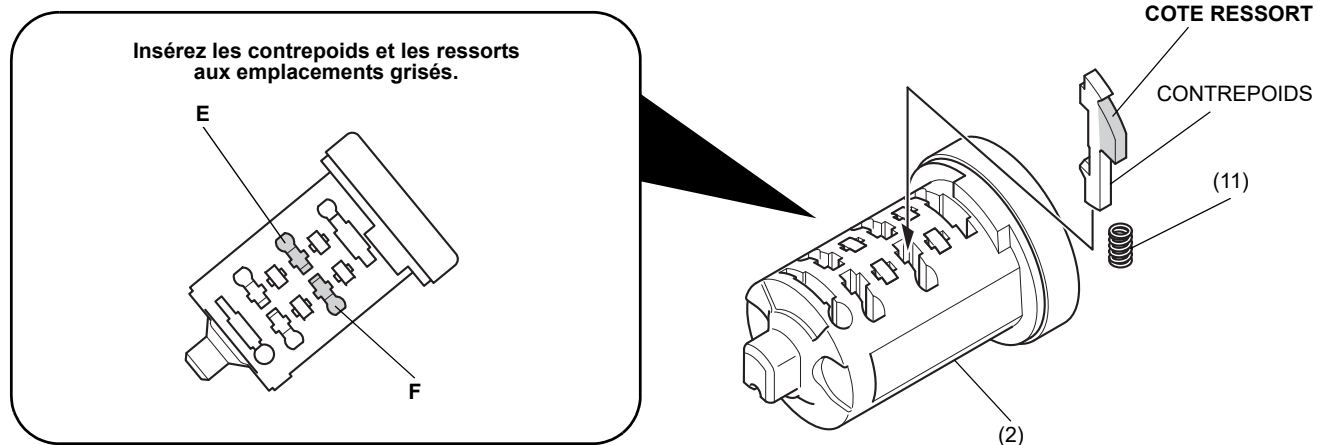
8. Insérez un ou plusieurs contrepoids différents aux emplacements marqués.
- Utilisez un contrepoids comportant le numéro suivant.



9. Répétez les étapes 4 à 8 en insérant différents contrepoids aux emplacements marqués jusqu'à ce que plus aucun contrepoids ne soit saillant.
- Appuyez légèrement sur les contrepoids depuis le haut, puis insérez la clé.



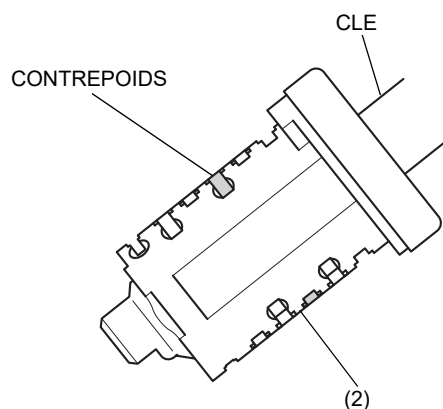
10. Posez les contrepoids et les ressorts (argent) sur le revers du barillet interne comme illustré.
- Commencez par poser deux contrepoids n°1.



Indiquez le contrepoids utilisé dans le tableau ci-dessous.

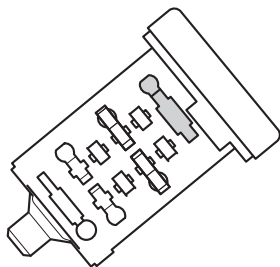
	Position E	Position F
Contrepoids n°1		
Contrepoids n°2		
Contrepoids n°3		
Contrepoids n°4		
Contrepoids n°5		
Contrepoids n°6		

11. Suivez les étapes 4 à 8 pour monter le revers du barillet interne de la même manière.



12. Posez le contrepoids de verrouillage comme illustré.

Insérez le contrepoids de verrouillage et le ressort dans l'emplacement grisé.

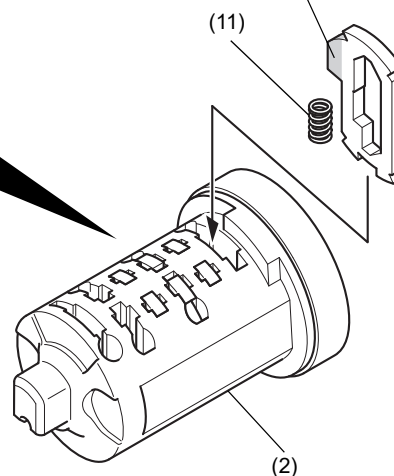


· Indiquez le contrepoids utilisé dans le tableau ci-dessous.

Contrepoids de verrouillage A	
Contrepoids de verrouillage B	

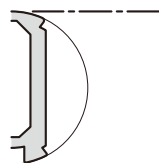
COTE RESSORT

CONTREPOIDS DE VERROUILLAGE



13. Vérifiez que le contrepoids de verrouillage n'est pas saillant.
- Si le contrepoids de verrouillage est saillant, remplacez-le et vérifiez à nouveau.

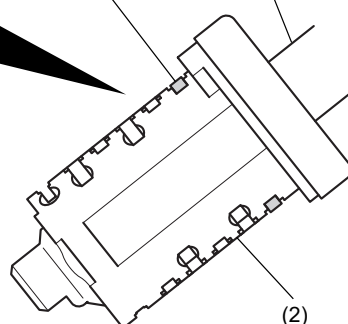
Non saillant.



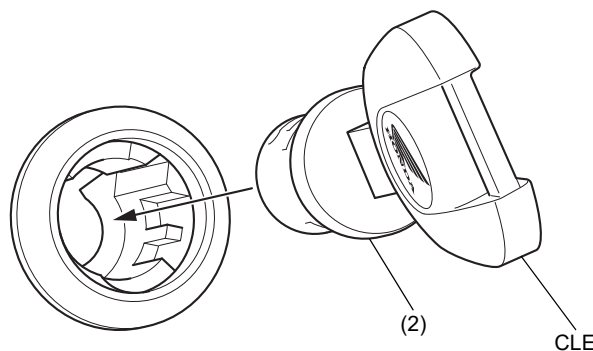
Non saillant.

CONTREPOIDS DE VERROUILLAGE

CLE



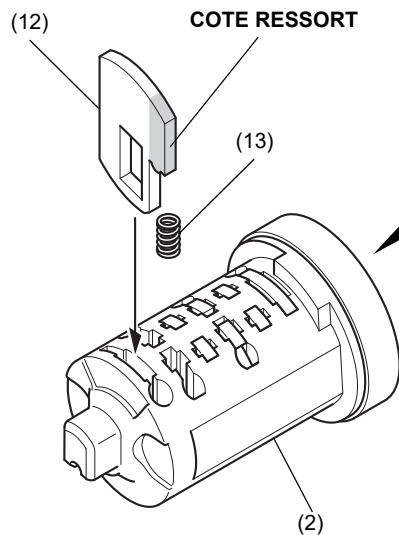
14. Procédez à l'installation comme illustré.
- Vérifiez que le barillet interne tourne facilement dans le sens horaire.



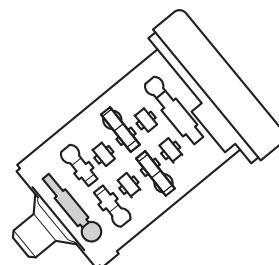
15. Extrayez le barillet interne (2), puis appuyez légèrement sur les contrepoids et retirez la clé.

16. Procédez à l'installation comme illustré.

(12) COTE RESSORT

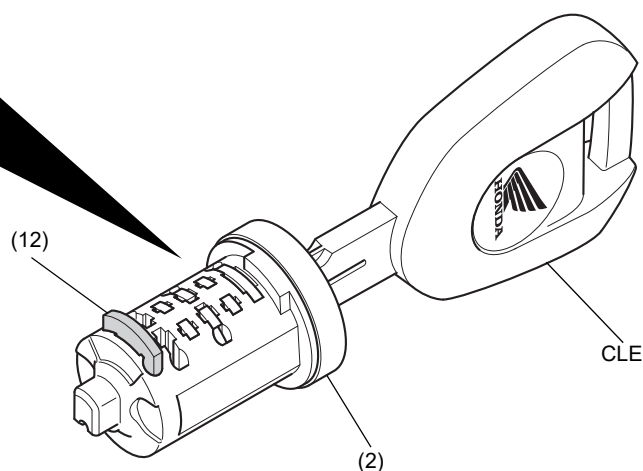
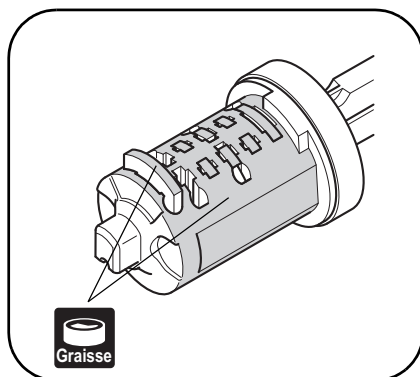


Insérez le contrepoids de butée (12) ainsi qu'un ressort de butée (13) à l'emplacement grisé.

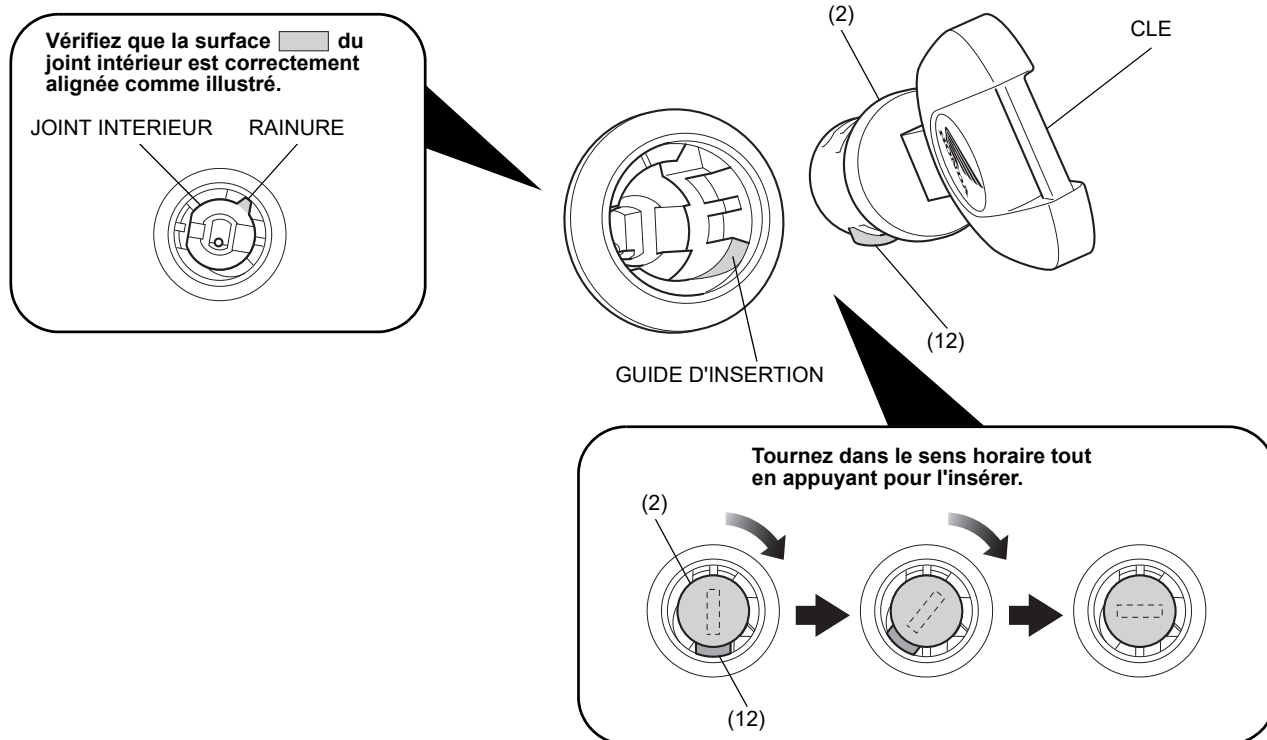


17. Insérez la clé de la manière indiquée.

- Appuyez légèrement sur les contrepoids depuis le haut, puis insérez la clé.
- Assurez-vous que le contrepoids de butée sort.

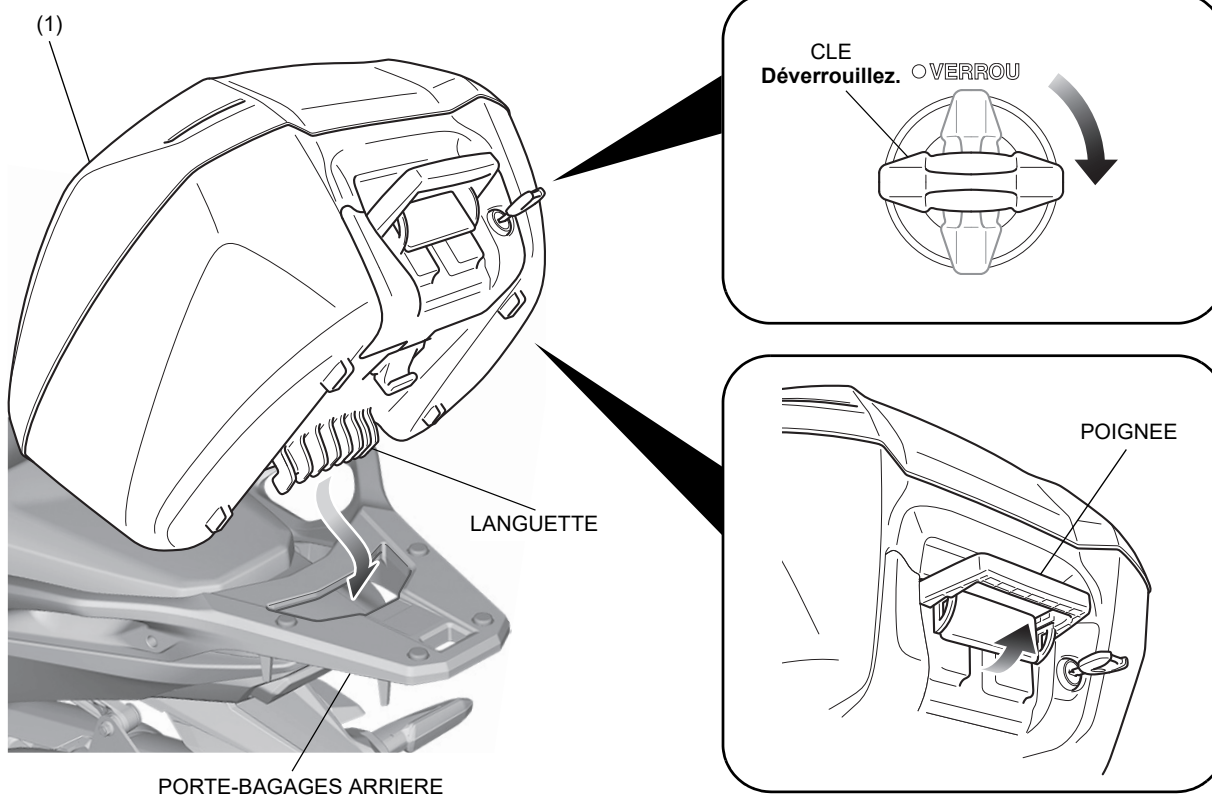


18. Procédez à l'installation comme illustré.
- Si vous ne parvenez pas à insérer le barillet interne, vérifiez de nouveau qu'aucun contrepoids autre que le contrepoids de butée n'est saillant.

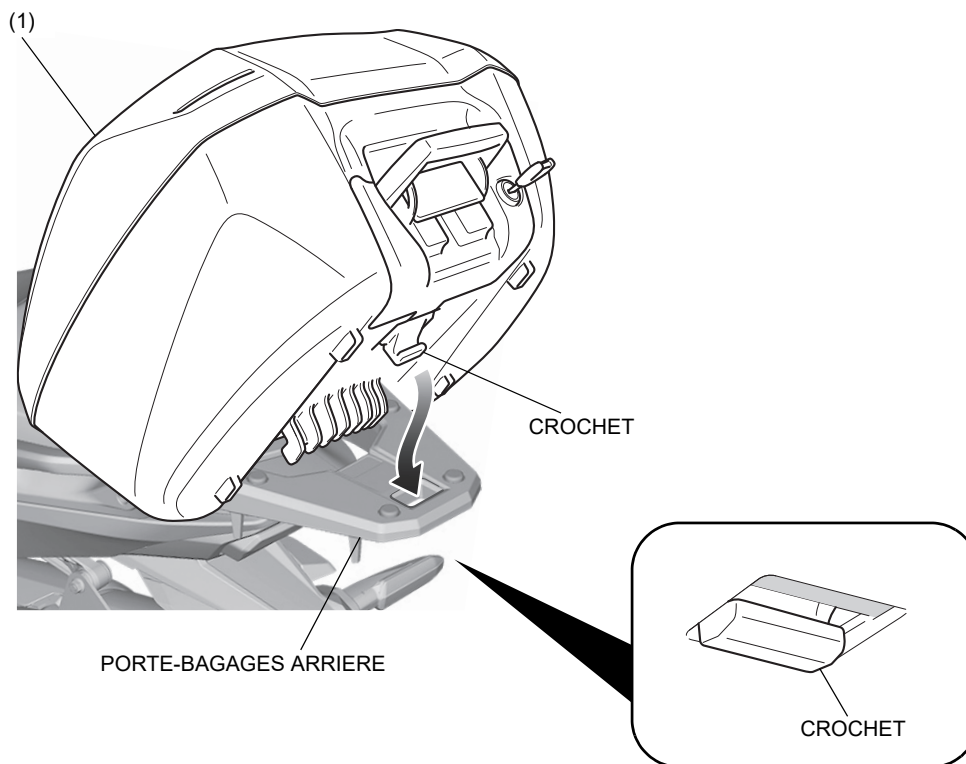


19. Extrayez la clé et vérifiez que le barillet interne ne sort pas.

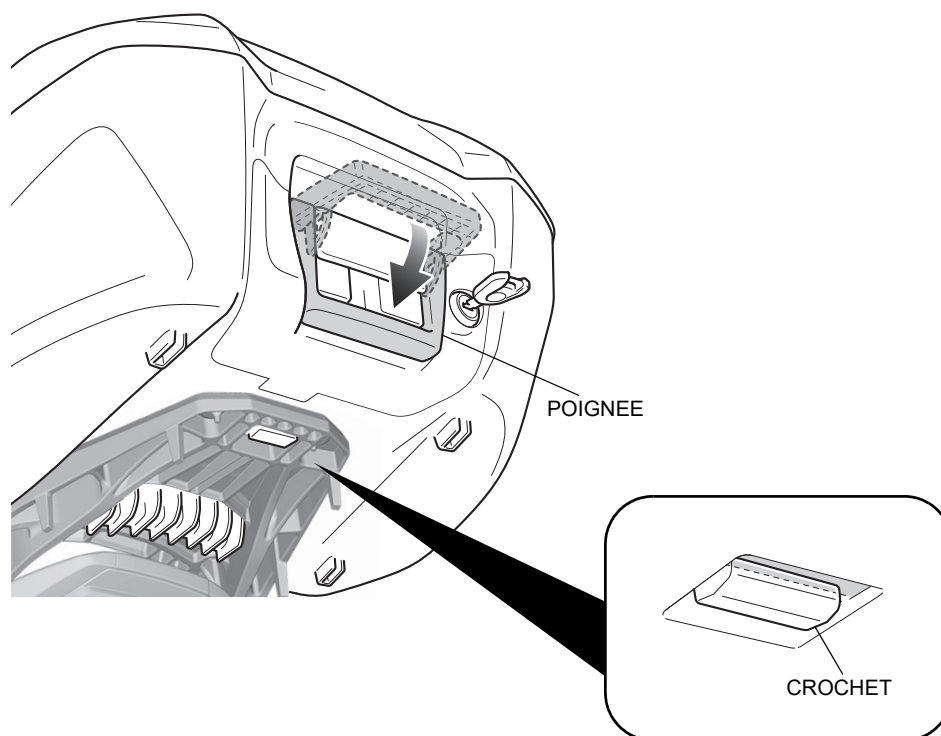
20. Procédez à l'installation comme illustré.



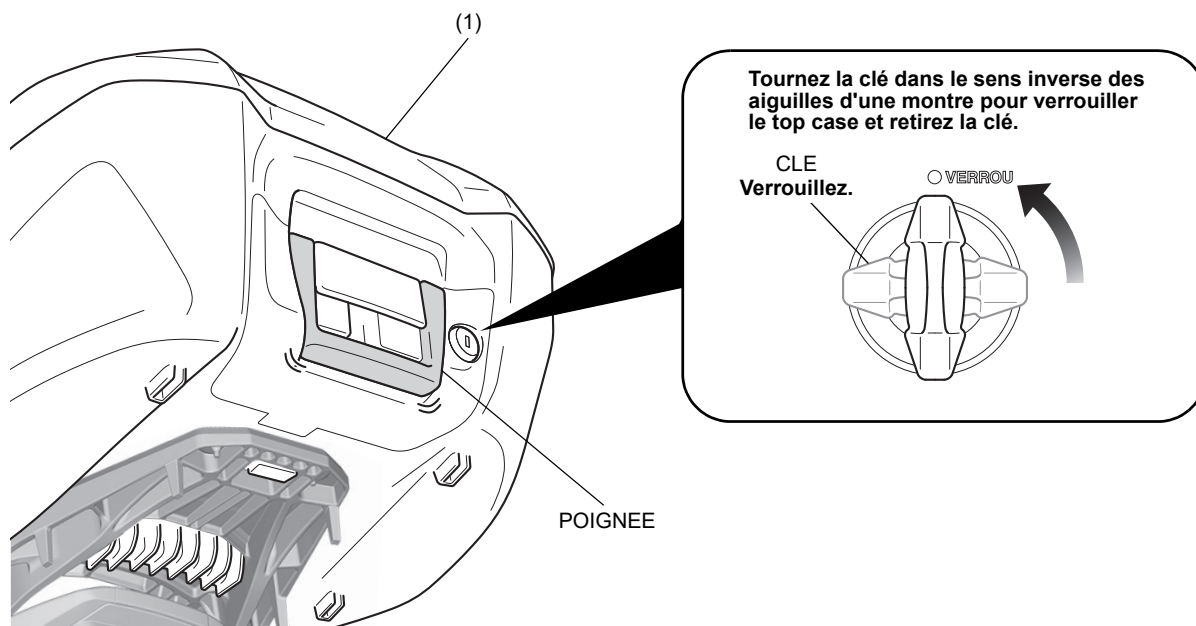
21. Procédez à l'installation comme illustré.



22. Fixez le crochet en abaissant le guidon comme illustré.



23. Assurez-vous que le guidon ne peut pas être relâché.



24. Vérifiez que le top case est bien installé en le faisant pivoter tout en veillant à ne pas faire tomber la moto.

- Le top case peut se détacher pendant la conduite s'il n'est pas correctement fixé.

25. Déposez les éléments indiqués.

